

7.2.1 Januar

Tab. 7.2: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Januar 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.01.24	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
02.01.24	Di	47		NB	53		NB	35		NB	-	KB
03.01.24	Mi	45		NB	54		NB	36		NB	-	KB
04.01.24	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
05.01.24	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
06.01.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
07.01.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
08.01.24	Mo	41		NB	52		NB	39		NB	-	KB
09.01.24	Di	41		NB	52		NB	38		NB	-	KB
10.01.24	Mi	43		NB	51		NB	41		NB	-	KB
11.01.24	Do	44		NB	53		NB	39		NB	-	KB
12.01.24	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
13.01.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
14.01.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
15.01.24	Mo	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
16.01.24	Di	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
17.01.24	Mi	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
18.01.24	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
19.01.24	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.01.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
21.01.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
22.01.24	Mo	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
23.01.24	Di	46		NB	55		NB	38		NB	-	KB
24.01.24	Mi	54		NB	56		NB	42		NB	-	KB
25.01.24	Do	49		NB	59		NB	40		NB	-	KB
26.01.24	Fr	49		NB	58		NB	39		NB	-	KB
27.01.24	Sa	48		NB	53		NB	40		NB	-	KB
28.01.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
29.01.24	Mo	44		NB	52		NB	37		NB	-	KB
30.01.24	Di	46		NB	52		NB	35		NB	-	KB
31.01.24	Mi	41		NB	53		NB	41		NB	-	KB

An 5 Tag erfolgte im Januar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.2 Februar

Tab. 7.3: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Februar 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.02.24	Do	45		NB	57		NB	36		NB	-	KB
02.02.24	Fr	48		NB	56		NB	36		NB	-	KB
03.02.24	Sa	46		NB	55		NB	37		NB	-	KB
04.02.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
05.02.24	Mo	52		NB	57		NB	39		NB	-	KB
06.02.24	Di	48		NB	57		NB	37		NB	-	KB
07.02.24	Mi	46		NB	54		NB	36		NB	-	KB
08.02.24	Do	43		NB	57		NB	30		NB	-	KB
09.02.24	Fr	46		NB	54		NB	34		NB	-	KB
10.02.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
11.02.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
12.02.24	Mo	45		NB	54		NB	33		NB	-	KB
13.02.24	Di	45		NB	55		NB	39		NB	-	KB
14.02.24	Mi	46		NB	54		NB	35		NB	-	KB
15.02.24	Do	47		NB	53		NB	39		NB	-	KB
16.02.24	Fr	46		NB	53		NB	50		NB	-	KB
17.02.24	Sa	42		NB	53		NB	35		NB	-	KB
18.02.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
19.02.24	Mo	48		NB	56		NB	37		NB	-	KB
20.02.24	Di	47		NB	56		NB	36		NB	-	KB
21.02.24	Mi	47		NB	55		NB	36		NB	-	KB
22.02.24	Do	47		NB	54		NB	37		NB	-	KB
23.02.24	Fr	45		NB	53		NB	39		NB	-	KB
24.02.24	Sa	44		NB	52		NB	31		NB	-	KB
25.02.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
26.02.24	Mo	43		NB	52		NB	-		NB ⁴	-	KB
27.02.24	Di	41		NB	53		NB	-		NB ⁴	-	KB
28.02.24	Mi	50		NB	53		NB	-		NB ⁴	-	KB
29.02.24	Do	44		NB	53		NB	-		NB ⁴	-	KB

An 11 Tagen erfolgte im Februar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.3 März

Tab. 7.4: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im März 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.03.24	Fr	45		NB	54		NB	-		NB ⁴	-	KB
02.03.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	74	BTR
03.03.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	74	BTR
04.03.24	Mo	47		NB	53		NB	-		NB ⁴	-	KB
05.03.24	Di	42		NB	54		NB	-		NB ⁴	-	KB
06.03.24	Mi	45		NB	52		NB	-		NB ⁴	-	KB
07.03.24	Do	42		NB	51		NB	-		NB ⁴	-	KB
08.03.24	Fr	43		NB	52		NB	-		NB ⁴	-	KB
09.03.24	Sa	47		NB	52		NB	-		NB ⁴	72	BTR
10.03.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	78	BTR
11.03.24	Mo	-		NB ⁴	54		NB	33		NB	-	KB
12.03.24	Di	54		NB	54		NB	34		NB	-	KB
13.03.24	Mi	45		NB	54		NB	34		NB	-	KB
14.03.24	Do	44		NB	55		NB	33		NB	-	KB
15.03.24	Fr	45		NB	57		NB	35		NB	-	KB
16.03.24	Sa	45		NB	55		NB	38		NB	63	BTR
17.03.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	73	BTR
18.03.24	Mo	45		NB	55		NB	32		NB	-	KB
19.03.24	Di	45		NB	59		NB	32		NB	-	KB
20.03.24	Mi	45		NB	56		NB	33		NB	-	KB
21.03.24	Do	48		NB	56		NB	33		NB	-	KB
22.03.24	Fr	47		NB	56		NB	34		NB	-	KB
23.03.24	Sa	46		NB	54		NB	43		NB	66	BTR
24.03.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	73	BTR
25.03.24	Mo	48		NB	55		NB	35		NB	-	KB
26.03.24	Di	47		NB	53		NB	36		NB	-	KB
27.03.24	Mi	44		NB	55		NB	35		NB	-	KB
28.03.24	Do	49		NB	55		NB	37		NB	-	KB
29.03.24	Fei	43		NB	51		NB	52		NB	-	KB
30.03.24	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
31.03.24	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB

An 4 Tagen erfolgte im März genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).