

7.2.1 Januar

Tab. 7.2: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Januar 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.01.23	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
02.01.23	Mo	44		NB	52		NB	34		NB	-	KB
03.01.23	Di	44		NB	53		NB	32		NB	-	KB
04.01.23	Mi	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
05.01.23	Do	46		NB	57		NB	36		NB	-	KB
06.01.23	Fr	46		NB	54		NB	35		NB	-	KB
07.01.23	Sa	42		NB	51		NB	30		NB	-	KB
08.01.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
09.01.23	Mo	45		NB	53		NB	32		NB	-	KB
10.01.23	Di	50		NB	54		NB	32		NB	-	KB
11.01.23	Mi	46		NB	54		NB	33		NB	-	KB
12.01.23	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
13.01.23	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
14.01.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
15.01.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
16.01.23	Mo	44		NB	54		NB	40		NB	-	KB
17.01.23	Di	45		NB	56		NB	35		NB	-	KB
18.01.23	Mi	39		NB	51		NB	27		NB	-	KB
19.01.23	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.01.23	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
21.01.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
22.01.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
23.01.23	Mo	42		NB	51		NB	31		NB	-	KB
24.01.23	Di	39		NB	55		NB	33		NB	-	KB
25.01.23	Mi	41		NB	52		NB	29		NB	-	KB
26.01.23	Do	41		NB	53		NB	29		NB	-	KB
27.01.23	Fr	40		NB	52		NB	30		NB	-	KB
28.01.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
29.01.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
30.01.23	Mo	48		NB	38 ²		NB	37		NB	-	KB
31.01.23	Di	46		NB	37 ²		NB	37		NB	-	KB

An 1 Tag erfolgte im Januar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.2 Februar

 Tab. 7.3: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Februar 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.02.23	Mi	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
02.02.23	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
03.02.23	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
04.02.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
05.02.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
06.02.23	Mo	43		NB	45		NB	30		NB	-	KB
07.02.23	Di	43		NB	47		NB	29		NB	-	KB
08.02.23	Mi	44		NB	45		NB	28		NB	-	KB
09.02.23	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
10.02.23	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
11.02.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
12.02.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
13.02.23	Mo	44		NB	49		NB	33		NB	-	KB
14.02.23	Di	41		NB	49		NB	36		NB	-	KB
15.02.23	Mi	48		NB	57		NB	38		NB	-	KB
16.02.23	Do	44		NB	51		NB	38		NB	-	KB
17.02.23	Fr	49		NB	40 ²		NB	40		NB	-	KB
18.02.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
19.02.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.02.23	Mo	49		NB	56		NB	39		NB	-	KB
21.02.23	Di	46		NB	52		NB	38		NB	-	KB
22.02.23	Mi	46		NB	48		NB	35		NB	-	KB
23.02.23	Do	53		NB	48		NB	39		NB	-	KB
24.02.23	Fr	45		NB	47		NB	38		NB	-	KB
25.02.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
26.02.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
27.02.23	Mo	42		NB	43		NB	34		NB	-	KB
28.02.23	Di	43		NB	42		NB	34		NB	-	KB

An 5 Tagen erfolgte im Februar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.3 März

Tab. 7.4: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im März 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.03.23	Mi	43		NB	44		NB	39		NB	-	KB
02.03.23	Do	43		NB	44		NB	36		NB	-	KB
03.03.23	Fr	44		NB	46		NB	32		NB	-	KB
04.03.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
05.03.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
06.03.23	Mo	43		NB	57		NB	45		NB	-	KB
07.03.23	Di	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
08.03.23	Mi	42		NB	53		NB	29		NB	-	KB
09.03.23	Do	42		NB	52		NB	32		NB	-	KB
10.03.23	Fr	46		NB	55		NB	36		NB	-	KB
11.03.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
12.03.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
13.03.23	Mo	46		NB	56		NB	37		NB	-	KB
14.03.23	Di	49		NB	57		NB	39		NB	-	KB
15.03.23	Mi	45		NB	54		NB	37		NB	-	KB
16.03.23	Do	43		NB	52		NB	35		NB	-	KB
17.03.23	Fr	44		NB	52		NB	34		NB	-	KB
18.03.23	Sa	42		NB	51		NB	36		NB	-	KB
19.03.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.03.23	Mo	45		NB	53		NB	35		NB	-	KB
21.03.23	Di	49		NB	53		NB	40		NB	-	KB
22.03.23	Mi	47		NB	54		NB	35		NB	-	KB
23.03.23	Do	50		NB	54		NB	36		NB	-	KB
24.03.23	Fr	48		NB	55		NB	36		NB	-	KB
25.03.23	Sa	47		NB	55		NB	36		NB	-	KB
26.03.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
27.03.23	Mo	51		NB	54		NB	36		NB	-	KB
28.03.23	Di	49		NB	56		NB	36		NB	-	KB
29.03.23	Mi	50		NB	58		NB	39		NB	-	KB
30.03.23	Do	50		NB	56		NB	44		NB	-	KB
31.03.23	Fr	52		NB	56		NB	36		NB	-	KB

An 15 Tagen erfolgte im März genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.4 April

 Tab. 7.5: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im April 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.04.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	74	BTR
02.04.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
03.04.23	Mo	46		NB	55		NB	45		NB	-	KB
04.04.23	Di	45		NB	52		NB	34		NB	-	KB
05.04.23	Mi	47		NB	54		NB	36		NB	-	KB
06.04.23	Do	44		NB	51		NB	32		NB	-	KB
07.04.23	Frei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
08.04.23	Sa	44		NB	52		NB	49		NB	-	KB
09.04.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
10.04.23	Frei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
11.04.23	Di	51		NB	56		NB	36		NB	-	KB
12.04.23	Mi	48		NB	54		NB	33		NB	-	KB
13.04.23	Do	46		NB	53		NB	36		NB	-	KB
14.04.23	Fr	49		NB	55		NB	36		NB	-	KB
15.04.23	Sa	47		NB	57		NB	49		NB	-	KB
16.04.23	So	59		NB	52		NB	45		NB	-	KB
17.04.23	Mo	47		NB	53		NB	35		NB	-	KB
18.04.23	Di	44		NB	53		NB	39		NB	-	KB
19.04.23	Mi	47		NB	53		NB	38		NB	-	KB
20.04.23	Do	46		NB	54		NB	42		NB	-	KB
21.04.23	Fr	46		NB	55		NB	37		NB	-	KB
22.04.23	Sa	53		NB	54		NB	53		NB	-	KB
23.04.23	So	53		NB	56		NB	50		NB	-	KB
24.04.23	Mo	46		NB	56		NB	35		NB	-	KB
25.04.23	Di	50		NB	55		NB	40		NB	-	KB
26.04.23	Mi	47		NB	29		NB	40		NB	-	KB
27.04.23	Do	46		NB	34 ¹		NB	34		NB	-	KB
28.04.23	Fr	44		NB	33 ²		NB	32		NB	-	KB
29.04.23	Sa	44		NB	36 ²		NB	35		NB	-	KB
30.04.23	So	63		NB	49 ¹		NB	41		NB	-	KB

An 18 Tagen erfolgte im April genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.5 Mai

 Tab. 7.6: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Mai 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.05.23	Fei	43		NB		57 ²	B-Tag	59		NB	-	KB
02.05.23	Di	47		NB	33 ²		NB	33		NB	-	KB
03.05.23	Mi	46		NB	36 ³		NB	35		NB	-	KB
04.05.23	Do	45		NB	33 ³		NB	32		NB	-	KB
05.05.23	Fr	46		NB	33 ²		NB	32		NB	-	KB
06.05.23	Sa	45		NB	37 ²		NB	37		NB	71	BTR
07.05.23	So	46		NB	50 ²		NB	49		NB	84	BTR
08.05.23	Mo	47		NB	37 ³		NB	35		NB	-	KB
09.05.23	Di	46		NB	38 ³		NB	41		NB	-	KB
10.05.23	Mi	51		NB	37 ³		NB	35		NB	-	KB
11.05.23	Do	51		NB	51		NB	34		NB	-	KB
12.05.23	Fr	50		NB	54		NB	32		NB	-	KB
13.05.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
14.05.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
15.05.23	Mo	44		NB	52		NB	32		NB	-	KB
16.05.23	Di	43		NB	55		NB	34		NB	-	KB
17.05.23	Mi	45		NB	54		NB	37		NB	-	KB
18.05.23	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	80	BTR
19.05.23	Fr	52		NB	52		NB	54		NB	-	KB
20.05.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
21.05.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
22.05.23	Mo	46		NB	53		NB	54		NB	-	KB
23.05.23	Di	46		NB	54		NB	36		NB	-	KB
24.05.23	Mi	42		NB	53		NB	38		NB	-	KB
25.05.23	Do	43		NB	57		NB	33		NB	-	KB
26.05.23	Fr	45		NB	54		NB	34		NB	-	KB
27.05.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
28.05.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
29.05.23	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
30.05.23	Di	49		NB	51		NB	34		NB	-	KB
31.05.23	Mi	44		NB	52		NB	35		NB	-	KB

An 13 Tagen erfolgte im Mai genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.6 Juni

 Tab. 7.7: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Juni 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.06.23	Do	63		NB	54		NB	54		NB	-	KB
02.06.23	Fr	58		NB	58		NB	54		NB	-	KB
03.06.23	Sa	52		NB	52		NB	58		NB	-	KB
04.06.23	So	58		NB	51		NB	58		NB	-	KB
05.06.23	Mo	44		NB	52		NB	32		NB	-	KB
06.06.23	Di	43		NB	51		NB	36		NB	-	KB
07.06.23	Mi	47		NB	52		NB	31		NB	-	KB
08.06.23	Do	55		NB	51		NB	49		NB	-	KB
09.06.23	Fr	54		NB	54		NB	50		NB	-	KB
10.06.23	Sa	44		NB	50		NB	54		NB	-	KB
11.06.23	So	44		NB	49		NB	57		NB	-	KB
12.06.23	Mo	45		NB	51		NB	45		NB	-	KB
13.06.23	Di	54		NB	54		NB	49		NB	-	KB
14.06.23	Mi	45		NB	54		NB	36		NB	-	KB
15.06.23	Do	47		NB	54		NB	35		NB	-	KB
16.06.23	Fr		69	B-Tag	53		NB	54		NB	-	KB
17.06.23	Sa		67	B-Tag	52		NB	54		NB	-	KB
18.06.23	So	60		NB	51		NB	47		NB	-	KB
19.06.23	Mo	43		NB	51		NB	35		NB	-	KB
20.06.23	Di	44		NB	51		NB	37		NB	-	KB
21.06.23	Mi	44		NB	55		NB	38		NB	-	KB
22.06.23	Do	45		NB	51		NB	30		NB	-	KB
23.06.23	Fr	48		NB	53		NB	51		NB	-	KB
24.06.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
25.06.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
26.06.23	Mo	51		NB	54		NB	35		NB	-	KB
27.06.23	Di	49		NB	56		NB	37		NB	-	KB
28.06.23	Mi	48		NB	54		NB	42		NB	-	KB
29.06.23	Do	44		NB	51		NB	36		NB	-	KB
30.06.23	Fr	52		NB	53		NB	41		NB	-	KB

An 17 Tagen erfolgte genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.7 Juli

 Tab. 7.8: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EMS 3 MotoX im Juli 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.07.23	Sa	45		NB	34 ²		NB	33		NB	-	KB
02.07.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
03.07.23	Mo	50		NB	55		NB	36		NB	-	KB
04.07.23	Di	46		NB	56		NB	35		NB	-	KB
05.07.23	Mi	47		NB	54		NB	34		NB	-	KB
06.07.23	Do	44		NB	52		NB	32		NB	-	KB
07.07.23	Fr	44		NB	52		NB	31		NB	-	KB
08.07.23	Sa	50		NB	49		NB	48		NB	-	KB
09.07.23	So	57		NB	48		NB	52		NB	-	KB
10.07.23	Mo	49		NB	55		NB	36		NB	-	KB
11.07.23	Di	45		NB	49		NB	35		NB	-	KB
12.07.23	Mi	36		NB	53		NB	39		NB	-	KB
13.07.23	Do	51		NB	52		NB	37		NB	-	KB
14.07.23	Fr	45		NB	52		NB	31		NB	-	KB
15.07.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
16.07.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
17.07.23	Mo	44		NB	54		NB	-		NB ⁴	-	KB
18.07.23	Di	-		NB ⁴	59		NB	-		NB ⁴	-	KB
19.07.23	Mi	50		NB	54		NB	-		NB ⁴	-	KB
20.07.23	Do	43		NB	59		NB	-		NB ⁴	-	KB
21.07.23	Fr	50		NB	53		NB	29		NB	-	KB
22.07.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
23.07.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
24.07.23	Mo	55		NB	54		NB	41		NB	-	KB
25.07.23	Di	47		NB	53		NB	41		NB	-	KB
26.07.23	Mi	60		NB	54		NB	47		NB	-	KB
27.07.23	Do	54		NB	59		NB	44		NB	-	KB
28.07.23	Fr	58		NB	53		NB	41		NB	-	KB
29.07.23	Sa	58		NB	54		NB	56		NB	-	KB
30.07.23	So	64		NB	52		NB	52		NB	66	BTR
31.07.23	Mo	49		NB	54		NB	36		NB	-	KB

An 13 Tagen erfolgte im Juli genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.8 August

Tab. 7.9: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im August 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.08.23	Di	48		NB	54		NB	38		NB	-	KB
02.08.23	Mi	50		NB	54		NB	35		NB	-	KB
03.08.23	Do	54		NB	59		NB	38		NB	-	KB
04.08.23	Fr	60		NB	53		NB	46		NB	-	KB
05.08.23	Sa	60		NB	52		NB	47		NB	-	KB
06.08.23	So	49		NB	52		NB	48		NB	-	KB
07.08.23	Mo	48		NB	55		NB	37		NB	-	KB
08.08.23	Di	63		NB	56		NB	50		NB	-	KB
09.08.23	Mi	62		NB	57		NB	52		NB	-	KB
10.08.23	Do	46		NB	53		NB	42		NB	-	KB
11.08.23	Fr	45		NB	51		NB	33		NB	-	KB
12.08.23	Sa	46		NB	52		NB	37		NB	-	KB
13.08.23	So	48		NB	49		NB	48		NB	-	KB
14.08.23	Mo	48		NB	53		NB	39		NB	-	KB
15.08.23	Di	49		NB	46		NB	49		NB	-	KB
16.08.23	Mi	43		NB	51		NB	33		NB	-	KB
17.08.23	Do	56		NB	57		NB		64	B-Tag	-	KB
18.08.23	Fr	63		NB	58		NB	56		NB	-	KB
19.08.23	Sa	57		NB	57		NB	57		NB	-	KB
20.08.23	So		66	B-Tag	54		NB	58		NB	-	KB
21.08.23	Mo	49		NB	52		NB	31		NB	-	KB
22.08.23	Di	42		NB	53		NB	31		NB	-	KB
23.08.23	Mi	45		NB	52		NB	31		NB	-	KB
24.08.23	Do	44		NB	52		NB	34		NB	-	KB
25.08.23	Fr	63		NB	56		NB	44		NB	-	KB
26.08.23	Sa	62		NB	59		NB	49		NB	72	BTR
27.08.23	So	62		NB	55 ¹		NB	53		NB	78	BTR
28.08.23	Mo	48		NB	51		NB	29		NB	-	KB
29.08.23	Di	46		NB	54		NB	30		NB	-	KB
30.08.23	Mi	46		NB	55		NB	30		NB	-	KB
31.08.23	Do	46		NB	54		NB	30		NB	-	KB

An 18 Tagen erfolgte im August genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.9 September

 Tab. 7.10: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im September 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.09.23	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
02.09.23	Sa	43		NB	52		NB	33		NB	-	KB
03.09.23	So	64		NB	52		NB	48		NB	81	BTR
04.09.23	Mo	51		NB	57		NB	37		NB	-	KB
05.09.23	Di	48		NB	56		NB	31		NB	-	KB
06.09.23	Mi	45		NB	55		NB	32		NB	-	KB
07.09.23	Do	45		NB	56		NB	31		NB	-	KB
08.09.23	Fr	45		NB	58		NB	30		NB	-	KB
09.09.23	Sa	54		NB	52		NB	49		NB	68	BTR
10.09.23	So	65		NB	50		NB	49		NB	-	KB
11.09.23	Mo	50		NB	52		NB	32		NB	-	KB
12.09.23	Di	43		NB	55		NB	30		NB	-	KB
13.09.23	Mi	46		NB	55		NB	35		NB	-	KB
14.09.23	Do	42		NB	52		NB	32		NB	-	KB
15.09.23	Fr	45		NB	54		NB	31		NB	-	KB
16.09.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
17.09.23	So	40		NB	50		NB	26		NB	75	BTR
18.09.23	Mo	46		NB	54		NB	39		NB	-	KB
19.09.23	Di	53		NB	56		NB	36		NB	-	KB
20.09.23	Mi	49		NB	55		NB	52		NB	-	KB
21.09.23	Do	44		NB	55		NB	34		NB	-	KB
22.09.23	Fr	43		NB	54		NB	33		NB	-	KB
23.09.23	Sa	43		NB	57		NB	43		NB	-	KB
24.09.23	So	44		NB	54		NB	37		NB	-	KB
25.09.23	Mo	52		NB	52		NB	32		NB	-	KB
26.09.23	Di	44		NB	51		NB	38		NB	-	KB
27.09.23	Mi	42		NB	57		NB	31		NB	-	KB
28.09.23	Do	54		NB	55		NB	30		NB	-	KB
29.09.23	Fr	46		NB	56		NB	47		NB	-	KB
30.09.23	Sa	60		NB	54		NB	45		NB	-	KB

An 23 Tagen erfolgte im September genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.10 Oktober

 Tab. 7.11: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Oktober 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.10.23	So	63		NB	53		NB	46		NB	-	KB
02.10.23	Mo	41		NB	53		NB	31		NB	-	KB
03.10.23	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
04.10.23	Mi	51		NB	56		NB	33		NB	-	KB
05.10.23	Do	47		NB	55		NB	33		NB	-	KB
06.10.23	Fr	46		NB	55		NB	34		NB	-	KB
07.10.23	Sa	60		NB	56		NB	50		NB	69	BTR
08.10.23	So	62		NB	55		NB	48		NB	81	BTR
09.10.23	Mo	45		NB	53		NB	29		NB	-	KB
10.10.23	Di	50		NB	55		NB	35		NB	-	KB
11.10.23	Mi	45		NB	55		NB	37		NB	-	KB
12.10.23	Do	48		NB	57		NB	33		NB	-	KB
13.10.23	Fr	44		NB	54		NB	33		NB	-	KB
14.10.23	Sa	49		NB	56		NB	37		NB	-	KB
15.10.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
16.10.23	Mo	46		NB	55		NB	32		NB	-	KB
17.10.23	Di	45		NB	53		NB	31		NB	-	KB
18.10.23	Mi	45		NB	52		NB	32		NB	-	KB
19.10.23	Do	46		NB	52		NB	33		NB	-	KB
20.10.23	Fr	48		NB	54		NB	-		NB ⁴	-	KB
21.10.23	Sa	46		NB	54		NB	37		NB	-	KB
22.10.23	So	45		NB	53		NB	45		NB	-	KB
23.10.23	Mo	43		NB	53		NB	31		NB	-	KB
24.10.23	Di	47		NB	53		NB	33		NB	-	KB
25.10.23	Mi	43		NB	52		NB	32		NB	-	KB
26.10.23	Do	46		NB	56		NB	36		NB	-	KB
27.10.23	Fr	47		NB	54		NB	33		NB	-	KB
28.10.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
29.10.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
30.10.23	Mo	44		NB	52		NB	37		NB	-	KB
31.10.23	Fei	48		NB	55		NB	39		NB	-	KB

An 5 Tagen erfolgte im Oktober genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).