

### 7.2.1 Januar

Tab. 7.2: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r$  /  $L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Januar 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.01.23	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
02.01.23	Mo	44		NB	52		NB	34		NB	-	KB
03.01.23	Di	44		NB	53		NB	32		NB	-	KB
04.01.23	Mi	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
05.01.23	Do	46		NB	57		NB	36		NB	-	KB
06.01.23	Fr	46		NB	54		NB	35		NB	-	KB
07.01.23	Sa	42		NB	51		NB	30		NB	-	KB
08.01.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
09.01.23	Mo	45		NB	53		NB	32		NB	-	KB
10.01.23	Di	50		NB	54		NB	32		NB	-	KB
11.01.23	Mi	46		NB	54		NB	33		NB	-	KB
12.01.23	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
13.01.23	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
14.01.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
15.01.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
16.01.23	Mo	44		NB	54		NB	40		NB	-	KB
17.01.23	Di	45		NB	56		NB	35		NB	-	KB
18.01.23	Mi	39		NB	51		NB	27		NB	-	KB
19.01.23	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.01.23	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
21.01.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
22.01.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
23.01.23	Mo	42		NB	51		NB	31		NB	-	KB
24.01.23	Di	39		NB	55		NB	33		NB	-	KB
25.01.23	Mi	41		NB	52		NB	29		NB	-	KB
26.01.23	Do	41		NB	53		NB	29		NB	-	KB
27.01.23	Fr	40		NB	52		NB	30		NB	-	KB
28.01.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
29.01.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
30.01.23	Mo	48		NB	38 <sup>2</sup>		NB	37		NB	-	KB
31.01.23	Di	46		NB	37 <sup>2</sup>		NB	37		NB	-	KB

An 1 Tag erfolgte im Januar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.2 Februar

Tab. 7.3: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Februar 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.02.23	Mi	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
02.02.23	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
03.02.23	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
04.02.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
05.02.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
06.02.23	Mo	43		NB	45		NB	30		NB	-	KB
07.02.23	Di	43		NB	47		NB	29		NB	-	KB
08.02.23	Mi	44		NB	45		NB	28		NB	-	KB
09.02.23	Do	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
10.02.23	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
11.02.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
12.02.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
13.02.23	Mo	44		NB	49		NB	33		NB	-	KB
14.02.23	Di	41		NB	49		NB	36		NB	-	KB
15.02.23	Mi	48		NB	57		NB	38		NB	-	KB
16.02.23	Do	44		NB	51		NB	38		NB	-	KB
17.02.23	Fr	49		NB	40 <sup>2</sup>		NB	40		NB	-	KB
18.02.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
19.02.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.02.23	Mo	49		NB	56		NB	39		NB	-	KB
21.02.23	Di	46		NB	52		NB	38		NB	-	KB
22.02.23	Mi	46		NB	48		NB	35		NB	-	KB
23.02.23	Do	53		NB	48		NB	39		NB	-	KB
24.02.23	Fr	45		NB	47		NB	38		NB	-	KB
25.02.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
26.02.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
27.02.23	Mo	42		NB	43		NB	34		NB	-	KB
28.02.23	Di	43		NB	42		NB	34		NB	-	KB

An 5 Tagen erfolgte im Februar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

### 7.2.3 März

Tab. 7.4: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im März 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.03.23	Mi	43		NB	44		NB	39		NB	-	KB
02.03.23	Do	43		NB	44		NB	36		NB	-	KB
03.03.23	Fr	44		NB	46		NB	32		NB	-	KB
04.03.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
05.03.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
06.03.23	Mo	43		NB	57		NB	45		NB	-	KB
07.03.23	Di	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
08.03.23	Mi	42		NB	53		NB	29		NB	-	KB
09.03.23	Do	42		NB	52		NB	32		NB	-	KB
10.03.23	Fr	46		NB	55		NB	36		NB	-	KB
11.03.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
12.03.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
13.03.23	Mo	46		NB	56		NB	37		NB	-	KB
14.03.23	Di	49		NB	57		NB	39		NB	-	KB
15.03.23	Mi	45		NB	54		NB	37		NB	-	KB
16.03.23	Do	43		NB	52		NB	35		NB	-	KB
17.03.23	Fr	44		NB	52		NB	34		NB	-	KB
18.03.23	Sa	42		NB	51		NB	36		NB	-	KB
19.03.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.03.23	Mo	45		NB	53		NB	35		NB	-	KB
21.03.23	Di	49		NB	53		NB	40		NB	-	KB
22.03.23	Mi	47		NB	54		NB	35		NB	-	KB
23.03.23	Do	50		NB	54		NB	36		NB	-	KB
24.03.23	Fr	48		NB	55		NB	36		NB	-	KB
25.03.23	Sa	47		NB	55		NB	36		NB	-	KB
26.03.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
27.03.23	Mo	51		NB	54		NB	36		NB	-	KB
28.03.23	Di	49		NB	56		NB	36		NB	-	KB
29.03.23	Mi	50		NB	58		NB	39		NB	-	KB
30.03.23	Do	50		NB	56		NB	44		NB	-	KB
31.03.23	Fr	52		NB	56		NB	36		NB	-	KB

An 15 Tagen erfolgte im März genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

### 7.2.4 April

Tab. 7.5: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im April 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.04.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	74	BTR
02.04.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
03.04.23	Mo	46		NB	55		NB	45		NB	-	KB
04.04.23	Di	45		NB	52		NB	34		NB	-	KB
05.04.23	Mi	47		NB	54		NB	36		NB	-	KB
06.04.23	Do	44		NB	51		NB	32		NB	-	KB
07.04.23	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
08.04.23	Sa	44		NB	52		NB	49		NB	-	KB
09.04.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
10.04.23	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
11.04.23	Di	51		NB	56		NB	36		NB	-	KB
12.04.23	Mi	48		NB	54		NB	33		NB	-	KB
13.04.23	Do	46		NB	53		NB	36		NB	-	KB
14.04.23	Fr	49		NB	55		NB	36		NB	-	KB
15.04.23	Sa	47		NB	57		NB	49		NB	-	KB
16.04.23	So	59		NB	52		NB	45		NB	-	KB
17.04.23	Mo	47		NB	53		NB	35		NB	-	KB
18.04.23	Di	44		NB	53		NB	39		NB	-	KB
19.04.23	Mi	47		NB	53		NB	38		NB	-	KB
20.04.23	Do	46		NB	54		NB	42		NB	-	KB
21.04.23	Fr	46		NB	55		NB	37		NB	-	KB
22.04.23	Sa	53		NB	54		NB	53		NB	-	KB
23.04.23	So	53		NB	56		NB	50		NB	-	KB
24.04.23	Mo	46		NB	56		NB	35		NB	-	KB
25.04.23	Di	50		NB	55		NB	40		NB	-	KB
26.04.23	Mi	47		NB	29		NB	40		NB	-	KB
27.04.23	Do	46		NB	34 <sup>1</sup>		NB	34		NB	-	KB
28.04.23	Fr	44		NB	33 <sup>2</sup>		NB	32		NB	-	KB
29.04.23	Sa	44		NB	36 <sup>2</sup>		NB	35		NB	-	KB
30.04.23	So	63		NB	49 <sup>1</sup>		NB	41		NB	-	KB

An 18 Tagen erfolgte im April genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.5 Mai

Tab. 7.6: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Mai 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.05.23	Fei	43		NB		57 <sup>2</sup>	B-Tag	59		NB	-	KB
02.05.23	Di	47		NB	33 <sup>2</sup>		NB	33		NB	-	KB
03.05.23	Mi	46		NB	36 <sup>3</sup>		NB	35		NB	-	KB
04.05.23	Do	45		NB	33 <sup>3</sup>		NB	32		NB	-	KB
05.05.23	Fr	46		NB	33 <sup>2</sup>		NB	32		NB	-	KB
06.05.23	Sa	45		NB	37 <sup>2</sup>		NB	37		NB	71	BTR
07.05.23	So	46		NB	50 <sup>2</sup>		NB	49		NB	84	BTR
08.05.23	Mo	47		NB	37 <sup>3</sup>		NB	35		NB	-	KB
09.05.23	Di	46		NB	38 <sup>3</sup>		NB	41		NB	-	KB
10.05.23	Mi	51		NB	37 <sup>3</sup>		NB	35		NB	-	KB
11.05.23	Do	51		NB	51		NB	34		NB	-	KB
12.05.23	Fr	50		NB	54		NB	32		NB	-	KB
13.05.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
14.05.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
15.05.23	Mo	44		NB	52		NB	32		NB	-	KB
16.05.23	Di	43		NB	55		NB	34		NB	-	KB
17.05.23	Mi	45		NB	54		NB	37		NB	-	KB
18.05.23	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	80	BTR
19.05.23	Fr	52		NB	52		NB	54		NB	-	KB
20.05.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
21.05.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
22.05.23	Mo	46		NB	53		NB	54		NB	-	KB
23.05.23	Di	46		NB	54		NB	36		NB	-	KB
24.05.23	Mi	42		NB	53		NB	38		NB	-	KB
25.05.23	Do	43		NB	57		NB	33		NB	-	KB
26.05.23	Fr	45		NB	54		NB	34		NB	-	KB
27.05.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
28.05.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
29.05.23	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
30.05.23	Di	49		NB	51		NB	34		NB	-	KB
31.05.23	Mi	44		NB	52		NB	35		NB	-	KB

An 13 Tagen erfolgte im Mai genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.6 Juni

Tab. 7.7: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Juni 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.06.23	Do	63		NB	54		NB	54		NB	-	KB
02.06.23	Fr	58		NB	58		NB	54		NB	-	KB
03.06.23	Sa	52		NB	52		NB	58		NB	-	KB
04.06.23	So	58		NB	51		NB	58		NB	-	KB
05.06.23	Mo	44		NB	52		NB	32		NB	-	KB
06.06.23	Di	43		NB	51		NB	36		NB	-	KB
07.06.23	Mi	47		NB	52		NB	31		NB	-	KB
08.06.23	Do	55		NB	51		NB	49		NB	-	KB
09.06.23	Fr	54		NB	54		NB	50		NB	-	KB
10.06.23	Sa	44		NB	50		NB	54		NB	-	KB
11.06.23	So	44		NB	49		NB	57		NB	-	KB
12.06.23	Mo	45		NB	51		NB	45		NB	-	KB
13.06.23	Di	54		NB	54		NB	49		NB	-	KB
14.06.23	Mi	45		NB	54		NB	36		NB	-	KB
15.06.23	Do	47		NB	54		NB	35		NB	-	KB
16.06.23	Fr		69	B-Tag	53		NB	54		NB	-	KB
17.06.23	Sa		67	B-Tag	52		NB	54		NB	-	KB
18.06.23	So	60		NB	51		NB	47		NB	-	KB
19.06.23	Mo	43		NB	51		NB	35		NB	-	KB
20.06.23	Di	44		NB	51		NB	37		NB	-	KB
21.06.23	Mi	44		NB	55		NB	38		NB	-	KB
22.06.23	Do	45		NB	51		NB	30		NB	-	KB
23.06.23	Fr	48		NB	53		NB	51		NB	-	KB
24.06.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
25.06.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
26.06.23	Mo	51		NB	54		NB	35		NB	-	KB
27.06.23	Di	49		NB	56		NB	37		NB	-	KB
28.06.23	Mi	48		NB	54		NB	42		NB	-	KB
29.06.23	Do	44		NB	51		NB	36		NB	-	KB
30.06.23	Fr	52		NB	53		NB	41		NB	-	KB

An 17 Tagen erfolgte genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

**7.2.7 Juli**

Tab. 7.8: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EMS 3 MotoX im Juli 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.07.23	Sa	45		NB	34 <sup>2</sup>		NB	33		NB	-	KB
02.07.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
03.07.23	Mo	50		NB	55		NB	36		NB	-	KB
04.07.23	Di	46		NB	56		NB	35		NB	-	KB
05.07.23	Mi	47		NB	54		NB	34		NB	-	KB
06.07.23	Do	44		NB	52		NB	32		NB	-	KB
07.07.23	Fr	44		NB	52		NB	31		NB	-	KB
08.07.23	Sa	50		NB	49		NB	48		NB	-	KB
09.07.23	So	57		NB	48		NB	52		NB	-	KB
10.07.23	Mo	49		NB	55		NB	36		NB	-	KB
11.07.23	Di	45		NB	49		NB	35		NB	-	KB
12.07.23	Mi	36		NB	53		NB	39		NB	-	KB
13.07.23	Do	51		NB	52		NB	37		NB	-	KB
14.07.23	Fr	45		NB	52		NB	31		NB	-	KB
15.07.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
16.07.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
17.07.23	Mo	44		NB	54		NB	X*		NB**	-	KB
18.07.23	Di	X*		NB**	59		NB	X*		NB**	-	KB
19.07.23	Mi	50		NB	54		NB	X*		NB**	-	KB
20.07.23	Do	43		NB	59		NB	X*		NB**	-	KB
21.07.23	Fr	50		NB	53		NB	29		NB	-	KB
22.07.23	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
23.07.23	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
24.07.23	Mo	55		NB	54		NB	41		NB	-	KB
25.07.23	Di	47		NB	53		NB	41		NB	-	KB
26.07.23	Mi	60		NB	54		NB	47		NB	-	KB
27.07.23	Do	54		NB	59		NB	44		NB	-	KB
28.07.23	Fr	58		NB	53		NB	41		NB	-	KB
29.07.23	Sa	58		NB	54		NB	56		NB	-	KB
30.07.23	So	64		NB	52		NB	52		NB	66	BTR
31.07.23	Mo	49		NB	54		NB	36		NB	-	KB

\* Messsystemausfall: keine Daten

\*\* Typeinstufung anhand IM2: alleiniger Testoval-Betrieb mit straßenüblichen Fahrzeugen  
An 13 Tagen erfolgte im Juli genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.8 August

Tab. 7.9: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im August 2023

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	$L'_r$	Typ	$L_r$	Typ
01.08.23	Di	48		NB	54		NB	38		NB	-	KB
02.08.23	Mi	50		NB	54		NB	35		NB	-	KB
03.08.23	Do	54		NB	59		NB	38		NB	-	KB
04.08.23	Fr	60		NB	53		NB	46		NB	-	KB
05.08.23	Sa	60		NB	52		NB	47		NB	-	KB
06.08.23	So	49		NB	52		NB	48		NB	-	KB
07.08.23	Mo	48		NB	55		NB	37		NB	-	KB
08.08.23	Di	63		NB	56		NB	50		NB	-	KB
09.08.23	Mi	62		NB	57		NB	52		NB	-	KB
10.08.23	Do	46		NB	53		NB	42		NB	-	KB
11.08.23	Fr	45		NB	51		NB	33		NB	-	KB
12.08.23	Sa	46		NB	52		NB	37		NB	-	KB
13.08.23	So	48		NB	49		NB	48		NB	-	KB
14.08.23	Mo	48		NB	53		NB	39		NB	-	KB
15.08.23	Di	49		NB	46		NB	49		NB	-	KB
16.08.23	Mi	43		NB	51		NB	33		NB	-	KB
17.08.23	Do	56		NB	57		NB		64	B-Tag	-	KB
18.08.23	Fr	63		NB	58		NB	56		NB	-	KB
19.08.23	Sa	57		NB	57		NB	57		NB	-	KB
20.08.23	So		66	B-Tag	54		NB	58		NB	-	KB
21.08.23	Mo	49		NB	52		NB	31		NB	-	KB
22.08.23	Di	42		NB	53		NB	31		NB	-	KB
23.08.23	Mi	45		NB	52		NB	31		NB	-	KB
24.08.23	Do	44		NB	52		NB	34		NB	-	KB
25.08.23	Fr	63		NB	56		NB	44		NB	-	KB
26.08.23	Sa	62		NB	59		NB	49		NB	72	BTR
27.08.23	So	62		NB	55 <sup>1</sup>		NB	53		NB	78	BTR
28.08.23	Mo	48		NB	51		NB	29		NB	-	KB
29.08.23	Di	46		NB	54		NB	30		NB	-	KB
30.08.23	Mi	46		NB	55		NB	30		NB	-	KB
31.08.23	Do	46		NB	54		NB	30		NB	-	KB

An 18 Tagen erfolgte im August genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).