

7.2.1 Januar

 Tab. 7.2: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Januar 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.01.22	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
02.01.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
03.01.22	Mo	46		NB	55		NB	56		NB	-	KB
04.01.22	Di	55		NB	54		NB	55		NB	-	KB
05.01.22	Mi	46		NB	57		NB	57		NB	-	KB
06.01.22	Do	44		NB	54		NB	53		NB	-	KB
07.01.22	Fr	45		NB	53		NB	53		NB	-	KB
08.01.22	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
09.01.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
10.01.22	Mo	40		NB	52		NB	50		NB	-	KB
11.01.22	Di	44		NB	53		NB	49		NB	-	KB
12.01.22	Mi	44		NB	55		NB	51		NB	-	KB
13.01.22	Do	46		NB	54		NB	56		NB	-	KB
14.01.22	Fr	48		NB	55		NB	57		NB	-	KB
15.01.22	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
16.01.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
17.01.22	Mo	51		NB	57		NB	59		NB	-	KB
18.01.22	Di	44		NB	54		NB	54		NB	-	KB
19.01.22	Mi	46		NB	54		NB	55		NB	-	KB
20.01.22	Do	49		NB	57		NB	56		NB	-	KB
21.01.22	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
22.01.22	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
23.01.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
24.01.22	Mo	41		NB	53		NB	49		NB	-	KB
25.01.22	Di	43		NB	55		NB	53		NB	-	KB
26.01.22	Mi	44		NB	55		NB	54		NB	-	KB
27.01.22	Do	52		NB	59		NB	59		NB	-	KB
28.01.22	Fr	46		NB	57		NB	59		NB	-	KB
29.01.22	Sa	50		NB	58		NB	40		NB	-	KB
30.01.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
31.01.22	Mo	43		NB	52		NB	57		NB	-	KB

An 4 Tagen erfolgte im Januar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.2 Februar

 Tab. 7.3: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Februar 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.02.22	Di	47		NB	56		NB	57		NB	-	KB
02.02.22	Mi	49		NB	58		NB	57		NB	-	KB
03.02.22	Do	46		NB	54		NB	54		NB	-	KB
04.02.22	Fr	45		NB	55		NB	55		NB	-	KB
05.02.22	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
06.02.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
07.02.22	Mo	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
08.02.22	Di	46		NB	56		NB	58		NB	-	KB
09.02.22	Mi	59		NB	54		NB	NB	-	NB	-	KB
10.02.22	Do	46		NB	55		NB	NB	-	NB	-	KB
11.02.22	Fr	44		NB	59		NB	NB	-	NB	-	KB
12.02.22	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
13.02.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
14.02.22	Mo	48		NB	NB	-	53	NB	-	NB	-	KB
15.02.22	Di	45		NB	NB	-	55	NB	-	NB	-	KB
16.02.22	Mi	47		NB	NB	-	57	NB	-	NB	-	KB
17.02.22	Do	59		NB	NB	-	41	NB	-	NB	-	KB
18.02.22	Fr	53		NB	NB	-	55	NB	-	NB	-	KB
19.02.22	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
20.02.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
21.02.22	Mo	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
22.02.22	Di	47		NB	58		NB	57		NB	-	KB
23.02.22	Mi	54		NB	57		NB	55		NB	-	KB
24.02.22	Do	47		NB	58		NB	54		NB	-	KB
25.02.22	Fr	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
26.02.22	Sa	44		NB	52		NB	56		NB	-	KB
27.02.22	So	43		NB	49		NB	44		NB	-	KB
28.02.22	Mo	45		NB	51		NB	47		NB	-	KB

An 4 Tagen erfolgte im Februar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.3 März

 Tab. 7.4: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im März 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.03.22	Di	44		NB	51		NB	52		NB	-	KB
02.03.22	Mi	44		NB	53		NB	52		NB	-	KB
03.03.22	Do	47		NB	54		NB	51		NB	-	KB
04.03.22	Fr	46		NB	58		NB	53		NB	-	KB
05.03.22	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	67	BTR
06.03.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
07.03.22	Mo	46		NB	55		NB	54		NB	-	KB
08.03.22	Di	46		NB	54		NB	55		NB	-	KB
09.03.22	Mi	45		NB	52		NB	54		NB	-	KB
10.03.22	Do	47		NB	52		NB	53		NB	-	KB
11.03.22	Fr	47		NB	55		NB	47		NB	-	KB
12.03.22	Sa	51		NB	51		NB	52		NB	64	BTR
13.03.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
14.03.22	Mo	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
15.03.22	Di	48		NB	52		NB	51		NB	-	KB
16.03.22	Mi	46		NB	51		NB	56		NB	-	KB
17.03.22	Do	47		NB	52		NB	55		NB	-	KB
18.03.22	Fr	47		NB	53		NB	56		NB	-	KB
19.03.22	Sa	44		NB	52		NB	53		NB	-	KB
20.03.22	So	47		NB	54		NB	45		NB	-	KB
21.03.22	Mo	46		NB	55		NB	54		NB	-	KB
22.03.22	Di	45		NB	53		NB	53		NB	-	KB
23.03.22	Mi	59		NB	51		NB	54		NB	-	KB
24.03.22	Do	57		NB	52		NB	52		NB	-	KB
25.03.22	Fr	46		NB	53		NB	52		NB	-	KB
26.03.22	Sa	54		NB	58		NB	53		NB	63	BTR
27.03.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	58	BTR
28.03.22	Mo	49		NB	55		NB	52		NB	-	KB
29.03.22	Di	49		NB	54		NB	51		NB	-	KB
30.03.22	Mi	47		NB	56		NB	52		NB	-	KB
31.03.22	Do	54		NB	55		NB	57		NB	-	KB

An 0 Tagen erfolgte im März genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.4 April

Tab. 7.5: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im April 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.04.22	Fr	53		NB	53		NB	59		NB	-	KB
02.04.22	Sa	56		NB	53		NB	57		NB	-	KB
03.04.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	76	BTR
04.04.22	Mo	50		NB	57		NB	59		NB	-	KB
05.04.22	Di	50		NB	56		NB	58		NB	-	KB
06.04.22	Mi	51		NB	55		NB	58		NB	-	KB
07.04.22	Do	53		NB	58		NB	56		NB	-	KB
08.04.22	Fr	50		NB	59		NB	57		NB	-	KB
09.04.22	Sa	48		NB	58		NB	56		NB	-	KB
10.04.22	So	50		NB	55		NB	53		NB	-	KB
11.04.22	Mo	48		NB	54		NB	55		NB	-	KB
12.04.22	Di	47		NB	52		NB	52		NB	-	KB
13.04.22	Mi	47		NB	56		NB	50		NB	-	KB
14.04.22	Do	48		NB	54		NB	57		NB	-	KB
15.04.22	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
16.04.22	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	76	BTR
17.04.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
18.04.22	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
19.04.22	Di	48		NB	52		NB	52		NB	-	KB
20.04.22	Mi	48		NB	54		NB	54		NB	-	KB
21.04.22	Do	57		NB	53		NB	52		NB	-	KB
22.04.22	Fr	47		NB	54		NB	51		NB	-	KB
23.04.22	Sa	49		NB	57		NB	54		NB	-	KB
24.04.22	So	49		NB	52		NB	59		NB	-	KB
25.04.22	Mo	48		NB	52		NB	52		NB	-	KB
26.04.22	Di	51		NB	52		NB	57		NB	-	KB
27.04.22	Mi	54		NB	54		NB	56		NB	-	KB
28.04.22	Do	49		NB	53		NB	53		NB	-	KB
29.04.22	Fr	48		NB	54		NB	54		NB	-	KB
30.04.22	Sa	56		NB	55		NB	58		NB	-	KB

An 7 Tagen erfolgte im April genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.5 Mai

 Tab. 7.6: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Mai 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.05.22	Fei	64		NB	51		NB	58		NB	74	BTR
02.05.22	Mo	50		NB	52		NB	51		NB	-	KB
03.05.22	Di	55		NB	53		NB	56		NB	-	KB
04.05.22	Mi	47		NB	51		NB	42		NB	-	KB
05.05.22	Do	47		NB	53		NB	42		NB	-	KB
06.05.22	Fr	61		NB	53		NB	42		NB		KB
07.05.22	Sa	63		NB	53		NB	53		NB		KB
08.05.22	So		61	B-Tag	51		NB		55	B-Tag	81	BTR
09.05.22	Mo	46		NB	52		NB	51		NB	-	KB
10.05.22	Di	56		NB	52		NB	51		NB	-	KB
11.05.22	Mi	58		NB	55		NB	53		NB	-	KB
12.05.22	Do	61		NB	57		NB	54		NB	-	KB
13.05.22	Fr	64		NB	56		NB	54		NB	-	KB
14.05.22	Sa		67	B-Tag	53		NB	57		NB	71	BTR
15.05.22	So	65		NB	50		NB	56		NB	-	KB
16.05.22	Mo	49		NB	52		NB	54		NB	-	KB
17.05.22	Di	50		NB	55		NB	56		NB	-	KB
18.05.22	Mi	55		NB	52		NB	56		NB	-	KB
19.05.22	Do	50		NB	51		NB	55		NB	-	KB
20.05.22	Fr		66	B-Tag	57		NB	50		NB	-	KB
21.05.22	Sa		69	B-Tag	58		NB	55		NB	-	KB
22.05.22	So		68	B-Tag	52		NB	50		NB	-	KB
23.05.22	Mo	52		NB	55		NB	55		NB	-	KB
24.05.22	Di	56		NB	53		NB	56		NB	-	KB
25.05.22	Mi	49		NB	54		NB	54		NB	-	KB
26.05.22	Fei		65	B-Tag	55		NB	54		NB	81	BTR
27.05.22	Fr	62		NB	57		NB	55		NB	68	BTR
28.05.22	Sa	63		NB	57		NB	55		NB	-	KB
29.05.22	So		64	A-Tag*	52		NB	50		NB	-	KB
30.05.22	Mo	50		NB	54		NB	53		NB	-	KB
31.05.22	Di	44		NB	53		NB	52		NB	-	KB

An 8 Tagen erfolgte im Mai genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.6 Juni

 Tab. 7.7: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Juni 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.06.22	Mi	46		NB	54		NB	54		NB	-	KB
02.06.22	Do	63		NB	54		NB	52		NB	-	KB
03.06.22	Fr	46		NB	52		NB	55		NB	-	KB
04.06.22	Sa	53		NB	55		NB	48		NB	-	KB
05.06.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
06.06.22	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
07.06.22	Di	58		NB	52		NB	54		NB	-	KB
08.06.22	Mi	45		NB	53		NB	53		NB	-	KB
09.06.22	Do	46		NB	53		NB	55		NB	-	KB
10.06.22	Fr	50		NB	53		NB	54		NB	-	KB
11.06.22	Sa	45		NB	51		NB	52		NB	-	KB
12.06.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
13.06.22	Mo	48		NB	55		NB	56		NB	-	KB
14.06.22	Di	55		NB	57		NB	57		NB	-	KB
15.06.22	Mi	48		NB	53		NB	55		NB	-	KB
16.06.22	Do	47		NB	52		NB	54		NB	-	KB
17.06.22	Fr		67	A-Tag*	53		NB	52		NB	-	KB
18.06.22	Sa	65		NB	51		NB	53		NB	-	KB
19.06.22	So	65		NB	55		NB	58		NB	-	KB
20.06.22	Mo	47		NB	59		NB	55		NB	-	KB
21.06.22	Di	46		NB	53		NB	43		NB	-	KB
22.06.22	Mi	44		NB	54		NB	41		NB	-	KB
23.06.22	Do	43		NB	52		NB	56		NB	-	KB
24.06.22	Fr	60		NB	56		NB	55		NB	-	KB
25.06.22	Sa	64		NB	56		NB	48		NB	-	KB
26.06.22	So	56		NB	48		NB	45		NB	-	KB
27.06.22	Mo	49		NB	54		NB	56		NB	-	KB
28.06.22	Di	46		NB	52		NB	54		NB	-	KB
29.06.22	Mi	45		NB	52		NB	52		NB	-	KB
30.06.22	Do	45		NB	50		NB	52		NB	-	KB

An 13 Tagen erfolgte genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.7 Juli

 Tab. 7.8: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EMS 3 MotoX im Juli 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.07.22	Fr	57		NB	55		NB	54		NB	-	KB
02.07.22	Sa	46		NB	55		NB	53		NB	74	BTR
03.07.22	So	47		NB	49		NB	51		NB	-	KB
04.07.22	Mo	48		NB	55		NB	57		NB	-	KB
05.07.22	Di	48		NB	57		NB	52		NB	-	KB
06.07.22	Mi	53		NB	54		NB	55		NB	-	KB
07.07.22	Do	52		NB	56		NB	53		NB	-	KB
08.07.22	Fr	63		NB	54		NB	55		NB	-	KB
09.07.22	Sa	61		NB	53		NB	54		NB	-	KB
10.07.22	So	65		NB	52		NB	53		NB	-	KB
11.07.22	Mo	46		NB	52		NB	55		NB	-	KB
12.07.22	Di	53		NB	53		NB	53		NB	-	KB
13.07.22	Mi	50		NB	52		NB	54		NB	-	KB
14.07.22	Do	45		NB	52		NB	54		NB	-	KB
15.07.22	Fr	64		NB	54		NB	55		NB	-	KB
16.07.22	Sa	63		NB	54		NB	54		NB	-	KB
17.07.22	So		60	A-Tag*	51		NB	53		NB	67	BTR
18.07.22	Mo	45		NB	51		NB	54		NB	-	KB
19.07.22	Di	43		NB	51		NB	54		NB	-	KB
20.07.22	Mi	53		NB	54		NB	53		NB	-	KB
21.07.22	Do	61		NB	53		NB	53		NB	-	KB
22.07.22	Fr	53		NB	53		NB	49		NB	-	KB
23.07.22	Sa	63		NB	51		NB	52		NB	-	KB
24.07.22	So		60	A-Tag*	49		NB	46		NB	-	KB
25.07.22	Mo	46		NB	51		NB	53		NB	-	KB
26.07.22	Di	45		NB	52		NB	55		NB	-	KB
27.07.22	Mi	54		NB	52		NB	54		NB	-	KB
28.07.22	Do	45		NB	51		NB	55		NB	-	KB
29.07.22	Fr	44		NB	50		NB	53		NB	-	KB
30.07.22	Sa	47		NB	51		NB	50		NB	66	BTR
31.07.22	So	44		NB	51		NB	52		NB	68	BTR

An 16 Tagen erfolgte im Juli genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.8 August

 Tab. 7.9: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im August 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.08.22	Mo	59		NB	53		NB	54		NB	-	KB
02.08.22	Di	55		NB	50		NB	49		NB	-	KB
03.08.22	Mi	43		NB	50		NB	51		NB	-	KB
04.08.22	Do	49		NB	49		NB	48		NB	-	KB
05.08.22	Fr	58		NB	52		NB	51		NB	-	KB
06.08.22	Sa	61		NB	51		NB	54		NB	-	KB
07.08.22	So	43		NB	47		NB	52		NB	-	KB
08.08.22	Mo	43		NB	49		NB	50		NB	-	KB
09.08.22	Di	43		NB	52		NB	49		NB	-	KB
10.08.22	Mi	44		NB	49		NB	49		NB	-	KB
11.08.22	Do	44		NB	51		NB	48		NB	-	KB
12.08.22	Fr	44		NB	49		NB	48		NB	-	KB
13.08.22	Sa	53		NB	50		NB	59		NB	-	KB
14.08.22	So	58		NB	50		NB	55		NB	-	KB
15.08.22	Mo	45		NB	51		NB	48		NB	-	KB
16.08.22	Di		67	A-Tag*	58		NB	52		NB	-	KB
17.08.22	Mi	43		NB	50		NB	49		NB	-	KB
18.08.22	Do	63		NB		60	B-Tag	57		NB	-	KB
19.08.22	Fr		70	A-Tag	53		NB	51		NB	-	KB
20.08.22	Sa		72	A-Tag	53		NB	57		NB	-	KB
21.08.22	So		69	A-Tag*	56		NB	45		NB	-	KB
22.08.22	Mo	50		NB	53		NB	52		NB	-	KB
23.08.22	Di	43		NB	51		NB	53		NB	-	KB
24.08.22	Mi	53		NB	50		NB	53		NB	-	KB
25.08.22	Do	46		NB	53		NB	50		NB	-	KB
26.08.22	Fr	59		NB	52		NB	55		NB	-	KB
27.08.22	Sa	58		NB	55		NB	54		NB	-	KB
28.08.22	So	59		NB	52		NB	52		NB	-	KB
29.08.22	Mo	44		NB	52		NB	56		NB	-	KB
30.08.22	Di	45		NB	53		NB	57		NB	-	KB
31.08.22	Mi	43		NB	53		NB	54		NB	-	KB

An 19 Tagen erfolgte im August genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.9 September

 Tab. 7.10: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im September 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.09.22	Do	44		NB	51		NB	52		NB	-	KB
02.09.22	Fr	45		NB	53		NB	52		NB	-	KB
03.09.22	Sa	55		NB	54		NB	56		NB	-	KB
04.09.22	So	56		NB	49		NB	59		NB	-	KB
05.09.22	Mo	45		NB	51		NB	52		NB	-	KB
06.09.22	Di	46		NB	51		NB	54		NB	-	KB
07.09.22	Mi	44		NB	51		NB	52		NB	-	KB
08.09.22	Do	48		NB	53		NB	55		NB	-	KB
09.09.22	Fr	56		NB	54		NB	55		NB	-	KB
10.09.22	Sa	63		NB	52		NB	57		NB	-	KB
11.09.22	So	44		NB	51		NB	57		NB	-	KB
12.09.22	Mo	50		NB	51		NB	50		NB	-	KB
13.09.22	Di	55		NB	53		NB	53		NB	-	KB
14.09.22	Mi	45		NB	53		NB	54		NB	-	KB
15.09.22	Do	44		NB	53		NB	52		NB	-	KB
16.09.22	Fr	65		NB	54		NB	55		NB	-	KB
17.09.22	Sa	64		NB	53		NB	57		NB	73	BTR
18.09.22	So		61	A-Tag*	55		NB	47		NB	-	KB
19.09.22	Mo	47		NB	55		NB	55		NB	-	KB
20.09.22	Di	57		NB	55		NB	54		NB	-	KB
21.09.22	Mi	55		NB	53		NB	53		NB	-	KB
22.09.22	Do	50		NB	52		NB	54		NB	-	KB
23.09.22	Fr	55		NB	57		NB	53		NB	-	KB
24.09.22	Sa	50		NB	51		NB	57		NB	70	BTR
25.09.22	So	60		NB	50		NB	53		NB	76	BTR
26.09.22	Mo	44		NB	53		NB	54		NB	-	KB
27.09.22	Di	47		NB	54		NB	55		NB	-	KB
28.09.22	Mi	46		NB	55		NB	54		NB	-	KB
29.09.22	Do	43		NB	52		NB	54		NB	-	KB
30.09.22	Fr	44		NB	53		NB	54		NB	-	KB

An 10 Tagen erfolgte im September genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.10 Oktober

 Tab. 7.11: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Oktober 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.10.22	Sa	46		NB	53		NB	55		NB	73	BTR
02.10.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	65	BTR
03.10.22	Fei	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
04.10.22	Di	51		NB	54		NB	54		NB	-	KB
05.10.22	Mi	45		NB	53		NB	55		NB	-	KB
06.10.22	Do	45		NB	56		NB	55		NB	-	KB
07.10.22	Fr	45		NB	53		NB	56		NB	-	KB
08.10.22	Sa	62		NB	53		NB	58		NB	73	BTR
09.10.22	So	60		NB	51		NB	53		NB	-	KB
10.10.22	Mo	45		NB	53		NB	55		NB	-	KB
11.10.22	Di	42		NB	53		NB	54		NB	-	KB
12.10.22	Mi	44		NB	52		NB	40		NB	-	KB
13.10.22	Do	44		NB	53		NB	35		NB	-	KB
14.10.22	Fr	43		NB	53		NB	34		NB	-	KB
15.10.22	Sa	40		NB	51		NB	55		NB	67	BTR
16.10.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	76	BTR
17.10.22	Mo	45		NB	53		NB	34		NB	-	KB
18.10.22	Di	50		NB	54		NB	35		NB	-	KB
19.10.22	Mi	52		NB	54		NB	54		NB	-	KB
20.10.22	Do	47		NB	51		NB	51		NB	-	KB
21.10.22	Fr	46		NB	54		NB	34		NB	-	KB
22.10.22	Sa	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
23.10.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
24.10.22	Mo	46		NB	54		NB	54		NB	-	KB
25.10.22	Di	45		NB	54		NB	35		NB	-	KB
26.10.22	Mi	45		NB	54		NB	38		NB	-	KB
27.10.22	Do	42		NB	52		NB	39		NB	-	KB
28.10.22	Fr	54		NB	53		NB	38		NB	-	KB
29.10.22	Sa	42		NB	52		NB	37		NB	55	BTR
30.10.22	So	41		NB	51		NB	42		NB	65	BTR
31.10.22	Fei	41		NB	49		NB	48		NB	-	KB

An 16 Tagen erfolgte im Oktober genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

7.2.11 November

Tab. 7.12: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel (L_r / L'_r) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im November 2022

Datum	Tag	Hörlitz			Meuro			Schipkau			EM3 MotoX	
		L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	L'_r	Typ	L_r	Typ
01.11.22	Di	45		NB	55		NB	35		NB	-	KB
02.11.22	Mi	48		NB	55		NB	37		NB	-	KB
03.11.22	Do	47		NB	53		NB	43		NB	-	KB
04.11.22	Fr	47		NB	54		NB	33		NB	-	KB
05.11.22	Sa	47		NB	53		NB	37		NB		KB
06.11.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	72	BTR
07.11.22	Mo	45		NB	54		NB	38		NB		KB
08.11.22	Di	45		NB	54		NB	38		NB		KB
09.11.22	Mi	45		NB	54		NB	33		NB	-	KB
10.11.22	Do	45		NB	55		NB	35		NB	-	KB
11.11.22	Fr	45		NB	56		NB	37		NB	-	KB
12.11.22	Sa	43		NB	51		NB	54		NB	74	BTR
13.11.22	So	-		KB	-		KB	-		KB	-	KB
14.11.22	Mo	46		NB	53		NB	37		NB	-	KB
15.11.22	Di	44		NB	54		NB	39		NB	-	KB
16.11.22												
17.11.22												
18.11.22												
19.11.22												
20.11.22												
21.11.22												
22.11.22												
23.11.22												
24.11.22												
25.11.22												
26.11.22												
27.11.22												
28.11.22												
29.11.22												
30.11.22												

An 3 Tagen (bis zum 14. November) erfolgte im November genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).