

### 7.2.1 Januar

Tab. 7.2: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Januar 2022

| Datum    | Tag | Hörlitz |        |     | Meuro |        |     | Schipkau |        |     | EM3 MotoX |     |
|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
|          |     | $L_r$   | $L'_r$ | Typ | $L_r$ | $L'_r$ | Typ | $L_r$    | $L'_r$ | Typ | $L_r$     | Typ |
| 01.01.22 | Fei | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 02.01.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 03.01.22 | Mo  | 46      |        | NB  | 55    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 04.01.22 | Di  | 55      |        | NB  | 54    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 05.01.22 | Mi  | 46      |        | NB  | 57    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 06.01.22 | Do  | 44      |        | NB  | 54    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 07.01.22 | Fr  | 45      |        | NB  | 53    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 08.01.22 | Sa  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 09.01.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 10.01.22 | Mo  | 40      |        | NB  | 52    |        | NB  | 50       |        | NB  | -         | KB  |
| 11.01.22 | Di  | 44      |        | NB  | 53    |        | NB  | 49       |        | NB  | -         | KB  |
| 12.01.22 | Mi  | 44      |        | NB  | 55    |        | NB  | 51       |        | NB  | -         | KB  |
| 13.01.22 | Do  | 46      |        | NB  | 54    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 14.01.22 | Fr  | 48      |        | NB  | 55    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 15.01.22 | Sa  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 16.01.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 17.01.22 | Mo  | 51      |        | NB  | 57    |        | NB  | 59       |        | NB  | -         | KB  |
| 18.01.22 | Di  | 44      |        | NB  | 54    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 19.01.22 | Mi  | 46      |        | NB  | 54    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 20.01.22 | Do  | 49      |        | NB  | 57    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 21.01.22 | Fr  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 22.01.22 | Sa  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 23.01.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 24.01.22 | Mo  | 41      |        | NB  | 53    |        | NB  | 49       |        | NB  | -         | KB  |
| 25.01.22 | Di  | 43      |        | NB  | 55    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 26.01.22 | Mi  | 44      |        | NB  | 55    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 27.01.22 | Do  | 52      |        | NB  | 59    |        | NB  | 59       |        | NB  | -         | KB  |
| 28.01.22 | Fr  | 46      |        | NB  | 57    |        | NB  | 59       |        | NB  | -         | KB  |
| 29.01.22 | Sa  | 50      |        | NB  | 58    |        | NB  | 40       |        | NB  | -         | KB  |
| 30.01.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 31.01.22 | Mo  | 43      |        | NB  | 52    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |

An 4 Tagen erfolgte im Januar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.2 Februar

 Tab. 7.3: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Februar 2022

| Datum    | Tag | Hörlitz |        |     | Meuro |        |     | Schipkau |        |     | EM3 MotoX |     |
|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
|          |     | $L_r$   | $L'_r$ | Typ | $L_r$ | $L'_r$ | Typ | $L_r$    | $L'_r$ | Typ | $L_r$     | Typ |
| 01.02.22 | Di  | 47      |        | NB  | 56    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 02.02.22 | Mi  | 49      |        | NB  | 58    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 03.02.22 | Do  | 46      |        | NB  | 54    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 04.02.22 | Fr  | 45      |        | NB  | 55    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 05.02.22 | Sa  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 06.02.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 07.02.22 | Mo  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 08.02.22 | Di  | 46      |        | NB  | 56    |        | NB  | 58       |        | NB  | -         | KB  |
| 09.02.22 | Mi  | 59      |        | NB  | 54    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 10.02.22 | Do  | 46      |        | NB  | 55    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 11.02.22 | Fr  | 44      |        | NB  | 59    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 12.02.22 | Sa  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 13.02.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 14.02.22 | Mo  | 48      |        | NB  | 53    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 15.02.22 | Di  | 45      |        | NB  | 57    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 16.02.22 | Mi  | 47      |        | NB  | 58    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 17.02.22 | Do  | 59      |        | NB  | 58    |        | NB  | 41       |        | NB  | -         | KB  |
| 18.02.22 | Fr  | 53      |        | NB  | 58    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 19.02.22 | Sa  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 20.02.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 21.02.22 | Mo  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 22.02.22 | Di  | 47      |        | NB  | 58    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 23.02.22 | Mi  | 54      |        | NB  | 57    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 24.02.22 | Do  | 47      |        | NB  | 58    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 25.02.22 | Fr  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 26.02.22 | Sa  | 44      |        | NB  | 52    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 27.02.22 | So  | 43      |        | NB  | 49    |        | NB  | 44       |        | NB  | -         | KB  |
| 28.02.22 | Mo  | 45      |        | NB  | 51    |        | NB  | 47       |        | NB  | -         | KB  |

An 4 Tagen erfolgte im Februar genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.3 März

 Tab. 7.4: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im März 2022

| Datum    | Tag | Hörlitz |        |     | Meuro |        |     | Schipkau |        |     | EM3 MotoX |     |
|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
|          |     | $L_r$   | $L'_r$ | Typ | $L_r$ | $L'_r$ | Typ | $L_r$    | $L'_r$ | Typ | $L_r$     | Typ |
| 01.03.22 | Di  | 44      |        | NB  | 51    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 02.03.22 | Mi  | 44      |        | NB  | 53    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 03.03.22 | Do  | 47      |        | NB  | 54    |        | NB  | 51       |        | NB  | -         | KB  |
| 04.03.22 | Fr  | 46      |        | NB  | 58    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 05.03.22 | Sa  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | 67        | BTR |
| 06.03.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 07.03.22 | Mo  | 46      |        | NB  | 55    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 08.03.22 | Di  | 46      |        | NB  | 54    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 09.03.22 | Mi  | 45      |        | NB  | 52    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 10.03.22 | Do  | 47      |        | NB  | 52    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 11.03.22 | Fr  | 47      |        | NB  | 55    |        | NB  | 47       |        | NB  | -         | KB  |
| 12.03.22 | Sa  | 51      |        | NB  | 51    |        | NB  | 52       |        | NB  | 64        | BTR |
| 13.03.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 14.03.22 | Mo  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 15.03.22 | Di  | 48      |        | NB  | 52    |        | NB  | 51       |        | NB  | -         | KB  |
| 16.03.22 | Mi  | 46      |        | NB  | 51    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 17.03.22 | Do  | 47      |        | NB  | 52    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 18.03.22 | Fr  | 47      |        | NB  | 53    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 19.03.22 | Sa  | 44      |        | NB  | 52    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 20.03.22 | So  | 47      |        | NB  | 54    |        | NB  | 45       |        | NB  | -         | KB  |
| 21.03.22 | Mo  | 46      |        | NB  | 55    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 22.03.22 | Di  | 45      |        | NB  | 53    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 23.03.22 | Mi  | 59      |        | NB  | 51    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 24.03.22 | Do  | 57      |        | NB  | 52    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 25.03.22 | Fr  | 46      |        | NB  | 53    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 26.03.22 | Sa  | 54      |        | NB  | 58    |        | NB  | 53       |        | NB  | 63        | BTR |
| 27.03.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | 58        | BTR |
| 28.03.22 | Mo  | 49      |        | NB  | 55    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 29.03.22 | Di  | 49      |        | NB  | 54    |        | NB  | 51       |        | NB  | -         | KB  |
| 30.03.22 | Mi  | 47      |        | NB  | 56    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 31.03.22 | Do  | 54      |        | NB  | 55    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |

An 0 Tagen erfolgte im März genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.4 April

 Tab. 7.5: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im April 2022

| Datum    | Tag | Hörlitz |        |     | Meuro |        |     | Schipkau |        |     | EM3 MotoX |     |
|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
|          |     | $L_r$   | $L'_r$ | Typ | $L_r$ | $L'_r$ | Typ | $L_r$    | $L'_r$ | Typ | $L_r$     | Typ |
| 01.04.22 | Fr  | 53      |        | NB  | 53    |        | NB  | 59       |        | NB  | -         | KB  |
| 02.04.22 | Sa  | 56      |        | NB  | 53    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 03.04.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | 76        | BTR |
| 04.04.22 | Mo  | 50      |        | NB  | 57    |        | NB  | 59       |        | NB  | -         | KB  |
| 05.04.22 | Di  | 50      |        | NB  | 56    |        | NB  | 58       |        | NB  | -         | KB  |
| 06.04.22 | Mi  | 51      |        | NB  | 55    |        | NB  | 58       |        | NB  | -         | KB  |
| 07.04.22 | Do  | 53      |        | NB  | 58    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 08.04.22 | Fr  | 50      |        | NB  | 59    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 09.04.22 | Sa  | 48      |        | NB  | 58    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 10.04.22 | So  | 50      |        | NB  | 55    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 11.04.22 | Mo  | 48      |        | NB  | 54    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 12.04.22 | Di  | 47      |        | NB  | 52    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 13.04.22 | Mi  | 47      |        | NB  | 56    |        | NB  | 50       |        | NB  | -         | KB  |
| 14.04.22 | Do  | 48      |        | NB  | 54    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 15.04.22 | Fei | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 16.04.22 | Sa  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | 76        | BTR |
| 17.04.22 | So  | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 18.04.22 | Fei | -       |        | KB  | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 19.04.22 | Di  | 48      |        | NB  | 52    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 20.04.22 | Mi  | 48      |        | NB  | 54    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 21.04.22 | Do  | 57      |        | NB  | 53    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 22.04.22 | Fr  | 47      |        | NB  | 54    |        | NB  | 51       |        | NB  | -         | KB  |
| 23.04.22 | Sa  | 49      |        | NB  | 57    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 24.04.22 | So  | 49      |        | NB  | 52    |        | NB  | 59       |        | NB  | -         | KB  |
| 25.04.22 | Mo  | 48      |        | NB  | 52    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 26.04.22 | Di  | 51      |        | NB  | 52    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 27.04.22 | Mi  | 54      |        | NB  | 54    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 28.04.22 | Do  | 49      |        | NB  | 53    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 29.04.22 | Fr  | 48      |        | NB  | 54    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 30.04.22 | Sa  | 56      |        | NB  | 55    |        | NB  | 58       |        | NB  | -         | KB  |

An 7 Tagen erfolgte im April genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.5 Mai

 Tab. 7.6: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r$  /  $L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Mai 2022

| Datum    | Tag | Hörlitz |        |        | Meuro |        |     | Schipkau |        |       | EM3 MotoX |     |
|----------|-----|---------|--------|--------|-------|--------|-----|----------|--------|-------|-----------|-----|
|          |     | $L_r$   | $L'_r$ | Typ    | $L_r$ | $L'_r$ | Typ | $L_r$    | $L'_r$ | Typ   | $L_r$     | Typ |
| 01.05.22 | Fei | 64      |        | NB     | 51    |        | NB  | 58       |        | NB    | 74        | BTR |
| 02.05.22 | Mo  | 50      |        | NB     | 52    |        | NB  | 51       |        | NB    | -         | KB  |
| 03.05.22 | Di  | 55      |        | NB     | 53    |        | NB  | 56       |        | NB    | -         | KB  |
| 04.05.22 | Mi  | 47      |        | NB     | 51    |        | NB  | 42       |        | NB    | -         | KB  |
| 05.05.22 | Do  | 47      |        | NB     | 53    |        | NB  | 42       |        | NB    | -         | KB  |
| 06.05.22 | Fr  | 61      |        | NB     | 53    |        | NB  | 42       |        | NB    |           | KB  |
| 07.05.22 | Sa  | 63      |        | NB     | 53    |        | NB  | 53       |        | NB    |           | KB  |
| 08.05.22 | So  |         | 61     | B-Tag  | 51    |        | NB  |          | 55     | B-Tag | 81        | BTR |
| 09.05.22 | Mo  | 46      |        | NB     | 52    |        | NB  | 51       |        | NB    | -         | KB  |
| 10.05.22 | Di  | 56      |        | NB     | 52    |        | NB  | 51       |        | NB    | -         | KB  |
| 11.05.22 | Mi  | 58      |        | NB     | 55    |        | NB  | 53       |        | NB    | -         | KB  |
| 12.05.22 | Do  | 61      |        | NB     | 57    |        | NB  | 54       |        | NB    | -         | KB  |
| 13.05.22 | Fr  | 64      |        | NB     | 56    |        | NB  | 54       |        | NB    | -         | KB  |
| 14.05.22 | Sa  |         | 67     | B-Tag  | 53    |        | NB  | 57       |        | NB    | 71        | BTR |
| 15.05.22 | So  | 65      |        | NB     | 50    |        | NB  | 56       |        | NB    | -         | KB  |
| 16.05.22 | Mo  | 49      |        | NB     | 52    |        | NB  | 54       |        | NB    | -         | KB  |
| 17.05.22 | Di  | 50      |        | NB     | 55    |        | NB  | 56       |        | NB    | -         | KB  |
| 18.05.22 | Mi  | 55      |        | NB     | 52    |        | NB  | 56       |        | NB    | -         | KB  |
| 19.05.22 | Do  | 50      |        | NB     | 51    |        | NB  | 55       |        | NB    | -         | KB  |
| 20.05.22 | Fr  |         | 66     | B-Tag  | 57    |        | NB  | 50       |        | NB    | -         | KB  |
| 21.05.22 | Sa  |         | 69     | B-Tag  | 58    |        | NB  | 55       |        | NB    | -         | KB  |
| 22.05.22 | So  |         | 68     | B-Tag  | 52    |        | NB  | 50       |        | NB    | -         | KB  |
| 23.05.22 | Mo  | 52      |        | NB     | 55    |        | NB  | 55       |        | NB    | -         | KB  |
| 24.05.22 | Di  | 56      |        | NB     | 53    |        | NB  | 56       |        | NB    | -         | KB  |
| 25.05.22 | Mi  | 49      |        | NB     | 54    |        | NB  | 54       |        | NB    | -         | KB  |
| 26.05.22 | Fei |         | 65     | B-Tag  | 55    |        | NB  | 54       |        | NB    | 81        | BTR |
| 27.05.22 | Fr  | 62      |        | NB     | 57    |        | NB  | 55       |        | NB    | 68        | BTR |
| 28.05.22 | Sa  | 63      |        | NB     | 57    |        | NB  | 55       |        | NB    | -         | KB  |
| 29.05.22 | So  |         | 64     | A-Tag* | 52    |        | NB  | 50       |        | NB    | -         | KB  |
| 30.05.22 | Mo  | 50      |        | NB     | 54    |        | NB  | 53       |        | NB    | -         | KB  |
| 31.05.22 | Di  | 44      |        | NB     | 53    |        | NB  | 52       |        | NB    | -         | KB  |

An 8 Tagen erfolgte im Mai genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.6 Juni

 Tab. 7.7: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im Juni 2022

| Datum    | Tag | Hörlitz |        |        | Meuro |        |     | Schipkau |        |     | EM3 MotoX |     |
|----------|-----|---------|--------|--------|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
|          |     | $L_r$   | $L'_r$ | Typ    | $L_r$ | $L'_r$ | Typ | $L_r$    | $L'_r$ | Typ | $L_r$     | Typ |
| 01.06.22 | Mi  | 46      |        | NB     | 54    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 02.06.22 | Do  | 63      |        | NB     | 54    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 03.06.22 | Fr  | 46      |        | NB     | 52    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 04.06.22 | Sa  | 53      |        | NB     | 55    |        | NB  | 48       |        | NB  | -         | KB  |
| 05.06.22 | So  | -       |        | KB     | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 06.06.22 | Fei | -       |        | KB     | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 07.06.22 | Di  | 58      |        | NB     | 52    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 08.06.22 | Mi  | 45      |        | NB     | 53    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 09.06.22 | Do  | 46      |        | NB     | 53    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 10.06.22 | Fr  | 50      |        | NB     | 53    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 11.06.22 | Sa  | 45      |        | NB     | 51    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 12.06.22 | So  | -       |        | KB     | -     |        | KB  | -        |        | KB  | -         | KB  |
| 13.06.22 | Mo  | 48      |        | NB     | 55    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 14.06.22 | Di  | 55      |        | NB     | 57    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 15.06.22 | Mi  | 48      |        | NB     | 53    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 16.06.22 | Do  | 47      |        | NB     | 52    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 17.06.22 | Fr  |         | 67     | A-Tag* | 53    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 18.06.22 | Sa  | 65      |        | NB     | 51    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 19.06.22 | So  | 65      |        | NB     | 55    |        | NB  | 58       |        | NB  | -         | KB  |
| 20.06.22 | Mo  | 47      |        | NB     | 59    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 21.06.22 | Di  | 46      |        | NB     | 53    |        | NB  | 43       |        | NB  | -         | KB  |
| 22.06.22 | Mi  | 44      |        | NB     | 54    |        | NB  | 41       |        | NB  | -         | KB  |
| 23.06.22 | Do  | 43      |        | NB     | 52    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 24.06.22 | Fr  | 60      |        | NB     | 56    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 25.06.22 | Sa  | 64      |        | NB     | 56    |        | NB  | 48       |        | NB  | -         | KB  |
| 26.06.22 | So  | 56      |        | NB     | 48    |        | NB  | 45       |        | NB  | -         | KB  |
| 27.06.22 | Mo  | 49      |        | NB     | 54    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 28.06.22 | Di  | 46      |        | NB     | 52    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 29.06.22 | Mi  | 45      |        | NB     | 52    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 30.06.22 | Do  | 45      |        | NB     | 50    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |

An 13 Tagen erfolgte genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.7 Juli

 Tab. 7.8: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EMS 3 MotoX im Juli 2022

| Datum    | Tag | Hörlitz |        |        | Meuro |        |     | Schipkau |        |     | EM3 MotoX |     |
|----------|-----|---------|--------|--------|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
|          |     | $L_r$   | $L'_r$ | Typ    | $L_r$ | $L'_r$ | Typ | $L_r$    | $L'_r$ | Typ | $L_r$     | Typ |
| 01.07.22 | Fr  | 57      |        | NB     | 55    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 02.07.22 | Sa  | 46      |        | NB     | 55    |        | NB  | 53       |        | NB  | 74        | BTR |
| 03.07.22 | So  | 47      |        | NB     | 49    |        | NB  | 51       |        | NB  | -         | KB  |
| 04.07.22 | Mo  | 48      |        | NB     | 55    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 05.07.22 | Di  | 48      |        | NB     | 57    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 06.07.22 | Mi  | 53      |        | NB     | 54    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 07.07.22 | Do  | 52      |        | NB     | 56    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 08.07.22 | Fr  | 63      |        | NB     | 54    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 09.07.22 | Sa  | 61      |        | NB     | 53    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 10.07.22 | So  | 65      |        | NB     | 52    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 11.07.22 | Mo  | 46      |        | NB     | 52    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 12.07.22 | Di  | 53      |        | NB     | 53    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 13.07.22 | Mi  | 50      |        | NB     | 52    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 14.07.22 | Do  | 45      |        | NB     | 52    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 15.07.22 | Fr  | 64      |        | NB     | 54    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 16.07.22 | Sa  | 63      |        | NB     | 54    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 17.07.22 | So  |         | 60     | A-Tag* | 51    |        | NB  | 53       |        | NB  | 64        | BTR |
| 18.07.22 | Mo  | 45      |        | NB     | 51    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 19.07.22 | Di  | 43      |        | NB     | 51    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 20.07.22 | Mi  | 53      |        | NB     | 54    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 21.07.22 | Do  | 61      |        | NB     | 53    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 22.07.22 | Fr  | 53      |        | NB     | 53    |        | NB  | 49       |        | NB  | -         | KB  |
| 23.07.22 | Sa  | 63      |        | NB     | 51    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 24.07.22 | So  |         | 60     | A-Tag* | 49    |        | NB  | 46       |        | NB  | -         | KB  |
| 25.07.22 | Mo  | 46      |        | NB     | 51    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 26.07.22 | Di  | 45      |        | NB     | 52    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 27.07.22 | Mi  | 54      |        | NB     | 52    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 28.07.22 | Do  | 45      |        | NB     | 51    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 29.07.22 | Fr  | 44      |        | NB     | 50    |        | NB  | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 30.07.22 | Sa  | 47      |        | NB     | 51    |        | NB  | 50       |        | NB  | 63        | BTR |
| 31.07.22 | So  | 44      |        | NB     | 51    |        | NB  | 52       |        | NB  | 68        | BTR |

An 16 Tagen erfolgte im Juli genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).

## 7.2.8 August

 Tab. 7.9: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im August 2022

| Datum    | Tag | Hörlitz |        |        | Meuro |        |       | Schipkau |        |     | EM3 MotoX |     |
|----------|-----|---------|--------|--------|-------|--------|-------|----------|--------|-----|-----------|-----|
|          |     | $L_r$   | $L'_r$ | Typ    | $L_r$ | $L'_r$ | Typ   | $L_r$    | $L'_r$ | Typ | $L_r$     | Typ |
| 01.08.22 | Mo  | 59      |        | NB     | 53    |        | NB    | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 02.08.22 | Di  | 55      |        | NB     | 50    |        | NB    | 49       |        | NB  | -         | KB  |
| 03.08.22 | Mi  | 43      |        | NB     | 50    |        | NB    | 51       |        | NB  | -         | KB  |
| 04.08.22 | Do  | 49      |        | NB     | 49    |        | NB    | 48       |        | NB  | -         | KB  |
| 05.08.22 | Fr  | 58      |        | NB     | 52    |        | NB    | 51       |        | NB  | -         | KB  |
| 06.08.22 | Sa  | 61      |        | NB     | 51    |        | NB    | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 07.08.22 | So  | 43      |        | NB     | 47    |        | NB    | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 08.08.22 | Mo  | 43      |        | NB     | 49    |        | NB    | 50       |        | NB  | -         | KB  |
| 09.08.22 | Di  | 43      |        | NB     | 52    |        | NB    | 49       |        | NB  | -         | KB  |
| 10.08.22 | Mi  | 44      |        | NB     | 49    |        | NB    | 49       |        | NB  | -         | KB  |
| 11.08.22 | Do  | 44      |        | NB     | 51    |        | NB    | 48       |        | NB  | -         | KB  |
| 12.08.22 | Fr  | 44      |        | NB     | 49    |        | NB    | 48       |        | NB  | -         | KB  |
| 13.08.22 | Sa  | 53      |        | NB     | 50    |        | NB    | 59       |        | NB  | -         | KB  |
| 14.08.22 | So  | 58      |        | NB     | 50    |        | NB    | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 15.08.22 | Mo  | 45      |        | NB     | 51    |        | NB    | 48       |        | NB  | -         | KB  |
| 16.08.22 | Di  |         | 67     | A-Tag* | 58    |        | NB    | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 17.08.22 | Mi  | 43      |        | NB     | 50    |        | NB    | 49       |        | NB  | -         | KB  |
| 18.08.22 | Do  | 63      |        | NB     |       | 60     | B-Tag | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 19.08.22 | Fr  |         | 70     | A-Tag  | 53    |        | NB    | 51       |        | NB  | -         | KB  |
| 20.08.22 | Sa  |         | 72     | A-Tag  | 53    |        | NB    | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 21.08.22 | So  |         | 69     | A-Tag* | 56    |        | NB    | 45       |        | NB  | -         | KB  |
| 22.08.22 | Mo  | 50      |        | NB     | 53    |        | NB    | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 23.08.22 | Di  | 43      |        | NB     | 51    |        | NB    | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 24.08.22 | Mi  | 53      |        | NB     | 50    |        | NB    | 53       |        | NB  | -         | KB  |
| 25.08.22 | Do  | 46      |        | NB     | 53    |        | NB    | 50       |        | NB  | -         | KB  |
| 26.08.22 | Fr  | 59      |        | NB     | 52    |        | NB    | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 27.08.22 | Sa  | 58      |        | NB     | 55    |        | NB    | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 28.08.22 | So  | 59      |        | NB     | 52    |        | NB    | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 29.08.22 | Mo  | 44      |        | NB     | 52    |        | NB    | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 30.08.22 | Di  | 45      |        | NB     | 53    |        | NB    | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 31.08.22 | Mi  | 43      |        | NB     | 53    |        | NB    | 54       |        | NB  | -         | KB  |

An 19 Tagen erfolgte im August genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).



7.2.9 September

Tab. 7.10: Beurteilungs-, bzw. Bemessungspegel ( $L_r / L'_r$ ) in dB(A) an den festgesetzten Immissionsorten und Beurteilungspegel an der EM3 MotoX im September 2022

| Datum    | Tag | Hörlitz |        |     | Meuro |        |     | Schipkau |        |     | EM3 MotoX |     |
|----------|-----|---------|--------|-----|-------|--------|-----|----------|--------|-----|-----------|-----|
|          |     | $L_r$   | $L'_r$ | Typ | $L_r$ | $L'_r$ | Typ | $L_r$    | $L'_r$ | Typ | $L_r$     | Typ |
| 01.09.22 | Do  | 44      |        | NB  | 51    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 02.09.22 | Fr  | 45      |        | NB  | 53    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 03.09.22 | Sa  | 55      |        | NB  | 54    |        | NB  | 56       |        | NB  | -         | KB  |
| 04.09.22 | So  | 56      |        | NB  | 49    |        | NB  | 59       |        | NB  | -         | KB  |
| 05.09.22 | Mo  | 45      |        | NB  | 51    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 06.09.22 | Di  | 46      |        | NB  | 51    |        | NB  | 54       |        | NB  | -         | KB  |
| 07.09.22 | Mi  | 44      |        | NB  | 51    |        | NB  | 52       |        | NB  | -         | KB  |
| 08.09.22 | Do  | 48      |        | NB  | 53    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 09.09.22 | Fr  | 56      |        | NB  | 54    |        | NB  | 55       |        | NB  | -         | KB  |
| 10.09.22 | Sa  | 63      |        | NB  | 52    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 11.09.22 | So  | 44      |        | NB  | 51    |        | NB  | 57       |        | NB  | -         | KB  |
| 12.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 13.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 14.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 15.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 16.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 17.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 18.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 19.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 20.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 21.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 22.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 23.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 24.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 25.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 26.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 27.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 28.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 29.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |
| 30.09.22 |     |         |        |     |       |        |     |          |        |     |           |     |

An 4 Tagen (bis zum 10. September) erfolgte im September genehmigungskonformer Testbetrieb zu Nachtzeit (Einsatz nur weniger straßenüblicher Fahrzeuge vor allem auf dem Testoval). Die hierdurch verursachten Geräuschimmissionen hielten den Nacht-Immissionsgrenzwert in Höhe von 44 dB(A) stets ein (Nachweis anhand der Messdaten der EMS 2 Oval und EMS 1 Rennleitung).